

Содержание работ по техническому обслуживанию в нормальном состоянии и график ТО

Перечень периодических проверок и технического обслуживания компонентов дизельного двигателя серии ISF2.8

Расстояние и время (в месяцах) указаны на предметах, и проверка должна основываться на том, что наступит раньше.

I: Проверить уровень жидкости, подтянуть или отрегулировать, при необходимости заменить; R: Заменить или смазать; Пусто: Неприменимо.

Предметы	Интервал осмотра и ремонта (показания одометра и месяцы, в зависимости от того, что наступит раньше)																	
	Количество месяцев	—	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
	Показания одометра × 1000 километров	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Осмотр внутренней части моторного отсека																		
Проверьте ремень на наличие трещин, разлетающихся частиц, износа и отрегулируйте его натяжение.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверьте, не повреждены ли шланги радиатора и кондиционера, и нормально ли соединение				I		I		I		I		I		I		I		I
Проверьте уровень жидкости в бачке охлаждающей жидкости двигателя		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Замените охлаждающую жидкость двигателя										R								R
Проверьте элемент воздушного фильтра на предмет засорения и повреждений.	Общие условия использования			I		I		I		I		I		I		I		I
	Суровые условия использования		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Прочие проверки																		
Зазор клапана		через 160 000 км/24 месяца для осмотра или регулировки																
Замените моторное масло, масляный фильтр		R каждые 20 000 километров или каждые 6 месяцев (применимо к SF2.8s4161P/ISF2.8s4148V/ISF2.8s4129P/ISF2.8s5129T/F2.8NS6B177L) R каждые 10 000 км или каждые 3 месяца (применимо к ISF2.8s5F148)																

Предметы	Интервал Осмотра и ремонта (показания одометра и месяцы, в зависимости от того, что наступит раньше)																		
	Количество месяцев		—	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
	Показания одометра × 1000 километров		1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Замените элемент дизельного фильтра и уплотнительное кольцо.	Общие условия использования		R первые 10 000 км, затем каждые 20 000 км или каждые 12 месяцев																
	Суровые условия использования		R первые 5000 км, затем каждые 10000 км или каждые 6 месяцев																
Замените элемент воздушного фильтра	Общие условия использования		R первые 10 000 км, затем каждые 20 000 км или каждые 12 месяцев																
	Суровые условия использования		R первые 5000 км, затем каждые 10000 км или каждые 6 месяцев																
Проверьте маслоспускной болт интеркулера			Проверьте с обслуживанием двигателя																
Проверьте обороты двигателя на холостом ходу			I		I		I		I		I		I		I		I		I

Перечень периодических проверок и технического обслуживания компонентов дизельного двигателя (Китай-IV) серии 4J25TC3/4J28TC3

Чтобы продлить срок службы двигателя, первое обязательное техническое обслуживание следует проводить согласно требованиям компании во время эксплуатации.

С момента покупки автомобиля (исходя из даты счета-фактуры на покупку), после накопленного пробега 3000 километров, пользователь должен обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания компании для первого обязательного технического обслуживания с сертификатом обязательного страхования, и заполнить следующие элементы технического обслуживания:

1 Замените смазочное масло двигателя и элемент масляного фильтра.

2 Проверьте натяжение каждого приводного ремня двигателя и при необходимости отрегулируйте.

ВНИМАНИЕ

Если вы не проведете первое обязательное техническое обслуживание в течение указанного пробега или не будете регулярно обслуживать двигатель, компания будет считать вас автоматически отказывающимся от права на гарантийное обслуживание двигателя по «трем гарантиям».

Важная информация об автомобиле · Важная информация

Расстояние и время (в месяцах) указаны на предметах, и проверка должна основываться на том, что наступит раньше.

I: Проверить уровень жидкости, подтянуть или отрегулировать, при необходимости заменить; R: Заменить или смазать; Пусто: Неприменимо.

Предметы		Показания одометра × 1000 километров																			
		2	7	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	62	67	72	77	82	87	92	97
Моторное масло и элементы масляного фильтра		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Зазор клапана				I								I								I	
Уровень моторного масла двигателя		Проверяйте уровень моторного масла каждые (300-500) км пробега.																			
Охлаждающая жидкость двигателя		Проверяйте уровень жидкости каждые (300-500) километров пробега и правильно доливайте жидкость, а каждые 2 года заменяйте.																			
Зубчатый ремень ГРМ						I				I				I				I			
Ремень вентилятора		Проверяйте и регулируйте натяжение ремня каждые (2000-3000) километров пробега.																			
Удельный вес электролита батареи и напряжение		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Три утечки (утечка воздуха, утечка воды, утечка масла)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Электрооборудование, разъемы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции картера		I				I				I				I				I			
Состояние крепления каждого аксессуара		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверьте элемент воздушного фильтра на предмет засорения и повреждений.	Общие условия использования	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
	Суровые условия использования	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Замена элемента воздушного фильтра		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Замена элемент топливного фильтра		I		R		R		R		R		R		R		R		R		R	
Проверьте болт слива масла интеркулера		Проверьте с обслуживанием двигателя																			

Перечень периодических проверок и технического обслуживания компонентов дизельного двигателя (Китай-V) серии 4J25TC3/4J28TC3

Чтобы продлить срок службы двигателя, первое обязательное техническое обслуживание следует проводить согласно требованиям компании во время эксплуатации.

С момента покупки автомобиля (исходя из даты счета-фактуры на покупку), после накопленного пробега 2000-2500 километров, пользователь должен обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания компании для первого обязательного технического обслуживания с сертификатом обязательного страхования, и заполнить следующие элементы технического обслуживания:

1. Замените смазочное масло двигателя и элемент масляного фильтра.
2. Проверьте натяжение каждого приводного ремня двигателя и при необходимости отрегулируйте.



ВНИМАНИЕ

Если вы не проведете первое обязательное техническое обслуживание в течение указанного пробега или не будете регулярно обслуживать двигатель, компания будет считать вас автоматически отказывающимся от права на гарантийное обслуживание двигателя по «трем гарантиям».

Важная информация об автомобиле · Важная информация

Расстояние и время (в месяцах) указаны на предметах, и проверка должна основываться на том, что наступит раньше.

I: Проверить уровень жидкости, подтянуть или отрегулировать, при необходимости заменить; R: Заменить или смазать; Пусто: Неприменимо.

Предметы		Показания одометра × 1000 километров																			
		3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73	78	83	88	93	98
Элементы масляного фильтра и моторное масло		Первое техническое обслуживание: через 3000 км; после первоначального технического обслуживания замена выполняется каждые 7500 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).																			
Зазор клапана				I								I								I	
Уровень моторного масла двигателя		Проверяйте уровень моторного масла каждые (300-500) км пробега.																			
Охлаждающая жидкость двигателя		Проверяйте уровень жидкости каждые (300-500) километров пробега и правильно доливайте жидкость, а каждые 2 года заменяйте.																			
Зубчатый ремень ГРМ		Проверка и регулировка выполняются каждые 10 000 км, замена выполняется каждые 3 года или каждые 60 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)																			
Три утечки (утечка воздуха, утечка воды, утечка масла)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Электрооборудование, разъемы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции картера		I				I				I				I				I			
Состояние крепления каждого аксессуара		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверьте элемент воздушного фильтра на предмет засорения и повреждений.	Общие условия использования	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
	Суровые условия использования	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Замена элемента воздушного фильтра		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Замена элемент топливного фильтра		I		R		R		R		R		R		R		R		R		R	
Проверьте болт слива масла интеркулера		Проверьте с обслуживанием двигателя																			

Важная информация об автомобиле · Важная информация

Перечень периодических проверок и технического обслуживания компонентов двигателя серии 4F20TC3 и 4F25TC1

Расстояние и время (в месяцах) указаны на предметах, и проверка должна основываться на том, что наступит раньше.

I: Проверить уровень жидкости, подтянуть или отрегулировать, при необходимости заменить; R: Заменить или смазать; Пусто: Неприменимо.

Предметы	Интервал Осмотра и ремонта (показания одометра и месяцы, в зависимости от того, что наступит раньше)																	
	Количество месяцев	—	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
	Показания одометра × 1000 километров	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Осмотр внутренней части моторного отсека																		
Проверьте ремень на наличие трещин, разлетающихся частиц, износа и отрегулируйте его натяжение.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверьте, не повреждены ли шланги радиатора и кондиционера, и нормально ли соединение				I		I		I		I		I		I		I		I
Проверьте уровень жидкости в бачке охлаждающей жидкости двигателя		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Замените охлаждающую жидкость двигателя										R								R
Проверьте элемент воздушного фильтра на предмет засорения и повреждений.	Общие условия использования			I		I		I		I		I		I		I		I
	Суровые условия использования		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Прочие проверки																		
Замена моторного масла	Общие условия использования	Техническое обслуживание и замена выполняются после первых 5000 км пробега или каждые 6 месяцев, затем замена выполняется через каждые 10 000 км пробега или каждые 6 месяцев с техническим обслуживанием																
	Суровые условия использования	Пробег на момент замены соответствует нормальным условиям эксплуатации																
Замените масляный фильтр	Общие условия использования	Техническое обслуживание и замена выполняются после первых 5000 км пробега или каждые 6 месяцев, затем замена выполняется через каждые 10 000 км пробега или каждые 6 месяцев с техническим обслуживанием																
	Суровые условия использования	Пробег на момент замены соответствует нормальным условиям эксплуатации																

Предметы	Интервал Осмотра и ремонта (показания одометра и месяцы, в зависимости от того, что наступит раньше)																	
	Количество месяцев	—	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
	Показания одометра × 1000 километров	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Замените дизельный фильтр	Общие условия использования	Первые 5000 км, затем каждые 20 000 км или каждые 12 месяцев																
	Суровые условия использования	Пробег на момент замены соответствует нормальным условиям эксплуатации																
Замените элемент воздушного фильтра	Общие условия использования	R первые 10 000 км, затем каждые 20 000 км или каждые 12 месяцев, I через каждые 10000 км или каждые 6 месяцев																
	Суровые условия использования	R первые 5000 км, затем каждые 10000 км или каждые 6 месяцев																
Проверьте обороты двигателя на холостом ходу				I		I		I		I		I		I		I		I
Ремень ГРМ		Проверка и регулировка выполняются каждые 10 000 км, замена выполняется каждые 3 года или каждые 60 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)																

Перечень периодических проверок и технического обслуживания компонентов двигателя D25

Расстояние и время (в месяцах) указаны на предметах, и проверка должна основываться на том, что наступит раньше.

I: Проверить уровень жидкости, подтянуть или отрегулировать, при необходимости заменить; R: Заменить или смазать; Пусто: Неприменимо.

Предметы	Интервал Осмотра и ремонта (показания одометра и месяцы, в зависимости от того, что наступит раньше)												
	Количество месяцев	—	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
	Показания одометра × 1000 километров	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
Осмотр внутренней части моторного отсека													
Проверьте ремень на предмет ненормального износа и отрегулируйте натяжение ремня, а при ненормальном износе замените его.			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Замените автоматический натяжитель ГРМ, ремень ГРМ		R каждые 24 месяца или 60 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше)											
Проверьте элемент воздушного фильтра на предмет засорения и повреждений.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

Важная информация об автомобиле · Важная информация

Предметы	Интервал Осмотра и ремонта (показания одометра и месяцы, в зависимости от того, что наступит раньше)											
	Количество месяцев	—	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Показания одометра × 1000 километров	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Замена элемента воздушного фильтра		I первые 5000 км, затем каждые 10000 км или каждые 6 месяцев R каждые 20 000 км или каждые 12 месяцев										
Проверьте, не повреждены ли шланги радиатора, и нормально ли соединение						I				I		
Проверьте уровень жидкости в бачке охлаждающей жидкости двигателя		I		I		I		I		I		I
Замените охлаждающую жидкость двигателя						R				R		
Прочие проверки												
Замена моторное масло, масляный фильтр, дизельный фильтр, уплотнительное резиновое кольцо		R первые 4000–5000 км пробега или в течение 3 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше) Каждые 10 000 км или каждые 6 месяцев										

Перечень периодических проверок и технического обслуживания шасси и электрических компонентов

Расстояние и время (в месяцах) указаны на предметах, и проверка должна основываться на том, что наступит раньше.

I: Проверить уровень жидкости, подтянуть или отрегулировать, при необходимости заменить; R: Заменить или смазать; Пусто: Неприменимо. I★: Проверить.

Предметы	Интервал Осмотра и ремонта (показания одометра и месяцы, в зависимости от того, что наступит раньше)																	
	Количество месяцев	—	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
	Показания одометра × 1000 километров	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Часть шасси																		
Педаль тормоза, педаль сцепления и ручной тормоз		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Предметы	Интервал Осмотра и ремонта (показания одометра и месяцы, в зависимости от того, что наступит раньше)																	
	Количество месяцев	—	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
	Показания одометра × 1000 километров	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Тормозные колодки и барабаны, диски				I		I		I		I		I		I		I		I
Тормозные трубки и тормозные шланги	I			I		I		I		I		I		I		I		I
Тормозная жидкость (включая жидкость сцепления)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R
Масло гидроусилителя руля			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Масло коробки передач ZM035/ZM036/ZM6T82			R	I		I				R				I				R
Масло коробки передач 6L50																		R
Масло главного редуктора и дифференциала			R	I		I				R				I				R
Рулевое колесо, рулевой привод, поворотный механизм			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые шарниры и пылезащитные чехлы			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система передней и задней подвески				I		I		I		I		I		I		I		I
Развал-схождение						I				I				I				I
Шины и давление			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Соединительные детали приводного вала				I		I		I		I		I		I		I		I
Скользкая вилка приводного вала				R		R		R		R		R		R		R		R
Смазка ступичного подшипника и шарового пальца				I		R		I		R		I		R		I		R
Выхлопная труба, глушитель				I		I		I		I		I		I		I		I
Электрическая система																		

Предметы	Интервал Осмотра и ремонта (показания одометра и месяцы, в зависимости от того, что наступит раньше)																	
	Количество месяцев	—	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
	Показания одометра × 1000 километров	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Свет, динамики			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система кондиционирования воздуха и хладагент	I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Система подушек безопасности SRS	Первоначальная проверка через 120 месяцев после лицензирования и затем проверка выполняется каждые 24 месяца.																	
Аккумулятор			I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Колесная гайка			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумный усилитель с главным насосом в сборе			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Таблица цикла технического обслуживания в тяжелых условиях

В соответствии с условиями движения, указанными в таблице ниже, выполняйте техническое обслуживание элементов, требующих более частого обслуживания (для других элементов, не перечисленных в списке, общие условия приведены в таблице циклов технического обслуживания).

А-1: Движение по неровной, грязной или заснеженной дороге		
☐	Проверьте фрикционный диск и тормозной барабан тормозов	Каждые 10 000 км или каждые 6 месяцев
☐	Проверьте фрикционные колодки и диски тормозов	Каждые 5 000 км или каждые 3 месяца
☐	Проверьте тормозные трубы и шланги	Первое техническое обслуживание: 1 000 км, последующее техническое обслуживание: каждые 10 000 км или 6 месяцев
☐	Проверьте рулевое колесо, рулевую тягу и масло в коробке передач	Каждые 5 000 км или каждые 3 месяца
☐	Замените смазку подшипников колес	Каждые 20 000 км или каждые 12 месяцев
☐	Проверьте систему передней и задней подвески	Каждые 10 000 км или каждые 6 месяцев
☐	Затяните соединительные болты и гайки шасси и кузова	Каждые 10 000 км или каждые 6 месяцев
А-2: Движение по пыльным дорогам		
☐	Проверьте элемент воздушного фильтра	Каждые 5 000 км или каждые 3 месяца
☐	Проверьте фрикционный диск и тормозной барабан тормозов	Каждые 10 000 км или каждые 6 месяцев
☐	Проверьте фрикционные колодки и диски тормозов	Каждые 5 000 км или каждые 3 месяца
В-1: Буксировка прицепа с использованием стеллажа для кемпинга или стеллажа на крыше		

☐ Замените моторное масло	Каждые 5 000 км или каждые 6 месяцев
☐ Замените масляный фильтр	Каждые 5 000 км или каждые 6 месяцев
☐ Проверьте фрикционный диск и тормозной барабан тормозов	Каждые 10 000 км или каждые 6 месяцев
☐ Проверьте фрикционные колодки и диски тормозов	Каждые 5 000 км или каждые 3 месяца
☐ Замените трансмиссионное масло для дифференциала	Каждые 20 000 км или каждые 12 месяцев
☐ Замените смазку подшипников колес	Каждые 20 000 км или каждые 12 месяцев
☐ Проверьте систему передней и задней подвески	Каждые 10 000 км или каждые 6 месяцев
☐ Затяните соединительные болты и гайки шасси и кузова	Каждые 10 000 км или каждые 6 месяцев
В-2: Транспортные средства, которые долго работают на холостом ходу или проезжают большие расстояния с низкой скоростью, например, полицейские машины, такси или фургоны для доставки грузов на дом.	
☐ Проверьте фрикционный диск и тормозной барабан тормозов	Каждые 10 000 км или каждые 6 месяцев
☐ Проверьте фрикционные колодки и диски тормозов	Каждые 5 000 км или каждые 3 месяца
☐ Проверьте вакуумный усилитель с главным насосом в сборе	Каждые 5 000 км или каждые 3 месяца
В-3: Частое непрерывное движение более 2 часов (вождение на 80% от максимальной скорости)	
☐ Замените трансмиссионное масло для дифференциала	Каждые 20 000 км или каждые 12 месяцев