

Таблица регулярных проверок и ремонта отдельных узлов двигателей серии 4F20TC

В таблице указаны расстояния и сроки (в месяцах), проверка должна проводиться в порядке очередности.

I: Проверить, отрегулировать или заменить при необходимости; R: Заменить, разобрать/собрать или смазать; L: Смазать; пустое поле: не применимо.

Пункт	Интервал между ремонтами (определяется по показаниям счетчика пробега и количеству месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше)																		
	Кол-во месяцев	—	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	
	Пробег × 1000 км	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	
Проверка внутренней части моторного отсека (под капотом)																			
Проверьте ремень на отсутствие трещин, отслаиваний, износа и отрегулируйте его натяжение.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверьте все шланги радиатора и кондиционера на наличие повреждений и правильность подключения.					I		I		I		I		I		I		I		I
Проверьте уровень жидкости в бачке охлаждающей жидкости двигателя		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Заменить на органическую охлаждающую жидкость																			R
Проверьте, не засорен и не поврежден ли картридж воздушного фильтра.	Обычные условия эксплуатации			I		I		I		I		I		I		I		I	
	Суровые условия эксплуатации		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Другие проверки																			
Заменить моторное масло	Обычные условия эксплуатации	Замените при первом пробеге 5000 км или через 6 месяцев, затем заменяйте каждые 10 000 км или каждые 6 месяцев при проведении технического обслуживания.																	
	Суровые условия эксплуатации	Заменить при пробеге в обычных условиях эксплуатации																	
Замена масляного фильтра	Обычные условия эксплуатации	Замените при первом пробеге 5000 км или через 6 месяцев, затем заменяйте каждые 10 000 км или каждые 6 месяцев при проведении технического обслуживания.																	
	Суровые условия эксплуатации	Заменить при пробеге в обычных условиях эксплуатации																	
Заменить шайбу сливного	Обычные условия эксплуатации	После замены моторного масла или демонтажа и установки сливного болта масляного поддона необходимо заменить шайбу сливного болта масляного поддона.																	

болта масляного поддона	Суровые условия эксплуатации	Заменить при пробеге в обычных условиях эксплуатации
-------------------------------	------------------------------------	--

Пункт	Интервал между ремонтами (определяется по показаниям счетчика пробега и количеству месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше)																			
	Кол-во месяцев	— 3 6 9 12 15 18 21 24 27 30 33 36 39 42 45 48																		
	Пробег × 1000 км	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80		
Замена картриджа дизельного фильтра и уплотнительного кольца	Обычные условия эксплуатации	После замены моторного масла или демонтажа и установки сливного болта масляного поддона необходимо заменить шайбу сливного болта масляного поддона.																		
	Суровые условия эксплуатации	Заменить при пробеге в обычных условиях эксплуатации																		
Заменить фильтрующий элемент воздушного фильтра	Обычные условия эксплуатации	R: В первый раз через 10 000 км, затем через каждые 20 000 км или через каждые 12 месяцев; I: Через каждые 10 000 км или через каждые 6 месяцев																		
	Суровые условия эксплуатации	R: В первый раз через 5000 км, затем через каждые 10 000 км или через каждые 6 месяцев																		
Проверка холостого хода двигателя			I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Ремень ГРМ		Заменять через каждые 60 000 км или каждые 3 года																		

Таблица регулярных проверок и ремонта отдельных узлов бензинового двигателя 4G20T15

В таблице указаны расстояния и сроки (в месяцах), проверка должна проводиться в порядке очередности.

○: Проверить уровень жидкости, затянуть или отрегулировать; пустое поле: не применимо; ●: Заменить или смазать.

Пункт	Интервал между ремонтами (определяется по показаниям счетчика пробега и количеству месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше)																			
	Кол-во месяцев	—	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	
	Пробег × 1000 км	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	
Проверка внутренней части моторного отсека (под капотом)																				
Проверьте исправность системы управления вентилицией картера (включая картридж в воздушном фильтре вентилиции картера).						I				I				I				I		
Свечи зажигания							R				R				R				R	
Ремень двигателя (включая приводной ремень и эластичный ремень)						I				I				I			R			
Проверьте все шланги радиатора и кондиционера на наличие повреждений и правильность подключения.				I		I		I		I		I		I		I		I		

Пункт	Интервал между ремонтами (определяется по показаниям счетчика пробега и количеству месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше)																			
	Кол-во месяцев	—	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	
	Пробег × 1000 км	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	
Проверить уровень жидкости в баке охлаждающей жидкости двигателя		I		I		I		I		I		I		I		I		I		
Заменить на органическую охлаждающую жидкость										R								R		
Проверить, не засорен и не поврежден ли картридж воздушного фильтра.	Обычные условия эксплуатации			I		I		I		I		I		I		I		I		
	Суровые условия эксплуатации		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Проверить, не засорен и не поврежден ли картридж нейтрального фильтра.	Обычные условия эксплуатации							I						I						
	Суровые условия эксплуатации				I			I			I			I			I			
Другие проверки																				
Заменить моторное масло	Обычные условия эксплуатации	Заменить при первом техническом обслуживании через 5000 км или 6 месяцев, в последующем заменять через каждые 10 000 км или 12 месяцев.																		
	Суровые условия эксплуатации	При длительной эксплуатации автомобиля в суровых средах и в тяжелых режимах работы необходимо заранее проводить техническое обслуживание. Для получения более подробной информации обратитесь к местному уполномоченному дистрибьютору.																		
Замена масляного фильтра	Обычные условия эксплуатации	Заменить при первом техническом обслуживании через 5000 км или 12 месяцев.																		
	Суровые условия эксплуатации	При длительной эксплуатации автомобиля в суровых средах и в тяжелых режимах работы необходимо заранее проводить техническое обслуживание. Для получения более подробной информации обратитесь к местному уполномоченному дистрибьютору.																		
Замена бензинового фильтра	Обычные условия эксплуатации	Заменить при первом техническом обслуживании через 5000 км, в последующем заменять через каждые 10 000 км.																		
	Суровые условия эксплуатации	Заменить при пробеге в обычных условиях эксплуатации																		
Заменить фильтрующий элемент воздушного фильтра	Обычные условия эксплуатации	R: В первый раз через 10 000 км, затем через каждые 20 000 км или через каждые 12 месяцев; I: Через каждые 10 000 км или через каждые 6 месяцев																		
	Суровые условия эксплуатации	R: В первый раз через 5000 км, затем через каждые 10 000 км или через каждые 6 месяцев																		

Пункт	Интервал между ремонтами (определяется по показаниям счетчика пробега и количеству месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше)																		
	Кол-во месяцев	—	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51
	Пробег × 1000 км	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85
Заменить нейтральный фильтр и соединительные трубки	Обычные условия эксплуатации	Заменять через каждые 60 000 км или 36 месяцев																	
	Суровые условия эксплуатации	Замена через каждые 30 000 км или 18 месяцев																	

Таблица регулярных проверок и ремонта отдельных узлов бензинового двигателя 4K22D4T

В таблице указаны расстояния и сроки (в месяцах), проверка должна проводиться в порядке очередности.

○ Проверьте уровень жидкости, затяните, отрегулируйте или очистите, при необходимости замените; ★ Замените или смажьте; Пустое поле: не применимо.

Пункт	Интервал между ремонтами (определяется по показаниям счетчика пробега и количеству месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше)														
	Кол-во месяцев	—	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60			
	Пробег × 1000 км	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100			
Проверка внутренней части моторного отсека (под капотом)															
Проверьте V-образный ремень на отсутствие трещин, отслаиваний, износа и отрегулируйте его натяжение.	○			○			○		★		○		○		
Проверьте и очистите клапанные пластины ЕТС.				○			○		○		○		○		
Заменить ремень ГРМ двигателя	★ Каждые 100 000 км														
Проверьте исправность системы контроля вентиляции картера, клапана PCV и электромагнитного клапана угольного фильтра (включая наличие неисправностей одностороннего клапана). Регулярно заменяйте компоненты шлангов высокого давления.				○		○	○	○	○	★	○		○	○	○
Проверьте и замените соединительные шланги топливной рампы, выпускного клапана и клапана управления PWM.				○		○	○	○	○	○	○		○	○	○
Проверка и замена свечи зажигания						○		○		★			○		○
Проверьте все шланги радиатора на наличие повреждений и правильность подключения.								○					○		
Проверьте уровень охлаждающей жидкости в двигателе.	○					○			○		○				○
Проверьте отсутствие утечек в трубах охлаждения и смазки нагнетателя.				○			○				○			○	
Замените охлаждающую жидкость двигателя.								★					★		
Проверьте, не закупорен ли не поврежден ли картридж воздушного фильтра.	Обычные условия эксплуатации					○		○		○		○		○	
	Суровые условия эксплуатации					○		○		○		○		○	

Пункт	Интервал между ремонтами (определяется по показаниям счетчика пробега и количеству месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше)														
	Кол-во месяцев	–	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60			
	Пробег × 1000 км	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100			
Замените элемент воздушного фильтра.	Обычные условия эксплуатации			★		★		★		★		★			
	Суровые условия эксплуатации	★ Заменять часто													
Проверьте внутренние части коробки передач.															
Проверьте уровень масла в коробке передач.				○		○		○		○		○			
Замените трансмиссионное масло в коробке передач.	Обычные условия эксплуатации										★				
	Суровые условия эксплуатации					★					★				
Другие проверки															
Заменить моторное масло	Обычные условия эксплуатации	★ Через каждые 5000 км или каждые 6 месяцев													
	Суровые условия эксплуатации	★ Каждые 3000 км													
Замена масляного фильтра	Обычные условия эксплуатации	★ Через каждые 5000 км или каждые 6 месяцев													
	Суровые условия эксплуатации	★ Каждые 3000 км													
Проверьте холостой ход двигателя и содержание угарного газа.		○		○		○		○		○		○			
Проверьте момент зажигания.						○				○					
Проверьте механизм дроссельной заслонки.						○				○					
Проверьте и очистите масляные загрязнения в промежуточном охладителе и впускном трубопроводе.				○		○		○		○		○			
Гайка выпускного коллектора				○		○		○		○		○			

Таблица периодических проверок и ремонта шасси и электрических компонентов

В таблице указаны расстояния и сроки (в месяцах), проверка должна проводиться в порядке очередности.

I: Проверьте уровень жидкости, затяните или отрегулируйте, при необходимости замените; R: Замените или смажьте; Пустое поле: не применимо; I★: Проверьте.

Пункт	Интервал между ремонтами (определяется по показаниям счетчика пробега и количеству месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше)																	
	Кол-во месяцев	—	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
	Пробег × 1000 км	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Часть шасси																		
Тормозная педаль и ручной тормоз			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные колодки и тормозные цилиндры/фрикционные диски				I		I		I		I		I		I		I		I
Тормозная труба	I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Тормозная жидкость (включая жидкость для сцепления)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R
Масло для гидроусилителя рулевого управления			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Масло для механической коробки передач		R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R
Масло раздаточной коробки			I					I				I				I		
Масло для главного редуктора и дифференциала		R	I		I					R				I				R
Рулевое колесо, рулевой привод, рулевой механизм			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шарнирный соединитель и пылезащитный кожух			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка деталей передней и задней подвески и момента силы			I	I		I				I				I				I
Сход-развал (выравнивание колес)				I		I				I				I				I
Шины и давление в шинах			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Детали соединения приводного вала				I		I		I		I		I		I		I		I
Скользкий вилка приводного вала		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Пылезащитный кожух полуоси с приводом с постоянной скоростью скользящей вилки				I★		I★		I★		I★		I★		I★		I★		I★
Выхлопная труба, глушитель				I		I		I		I		I		I		I		I
Педаль муфты сцепления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Колесная гайка	Затяните до указанного момента, проверяйте каждые 5000 км.																	

Пункт	Интервал между ремонтами (определяется по показаниям счетчика пробега и количеству месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше)															
	Кол-во месяцев	—	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42
	Пробег × 1000 км	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
Топливный шланг				I		I		I		I		I		I		I
Электрическая система																
Освещение, колонки			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система кондиционирования и хладагент		I		I		I		I		I		I		I		I
Фильтр кондиционера				R		R		R		R		R		R		R
Подушка безопасности SRS	I: После первых 12 месяцев, затем каждые 24 месяца															
Аккумулятор			I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Таблица графика технического обслуживания в суровых условиях

В соответствии с приведенной ниже таблицей условий вождения, выполняйте обслуживание по пунктам, для которых требуется увеличение частоты обслуживания (остальные пункты см. в таблице интервалов обслуживания в обычных условиях).

A-1: Вождение по неровной, грязной дороге или дороге с талым снегом.	
☐ Проверьте фрикционные накладки тормозов и тормозные цилиндры	Каждые 10 000 км или 6 месяцев
☐ Проверьте тормозные колодки и тормозные диски.	Каждые 5000 км или 3 месяцев
☐ Проверьте тормозные трубопроводы	В первый раз через 5000 км, затем через каждые 5000 км или 3 месяца
☐ Проверьте рулевое колесо, рулевой привод и жидкость гидроусилителя.	Каждые 5000 км или 3 месяцев
☐ Проверьте резиновые втулки приводного вала и полуоси с постоянной скоростью привода.	Каждые 10 000 км или 6 месяцев
☐ Проверьте детали системы передней и задней подвески и момент силы.	Каждые 10 000 км или 6 месяцев
☐ Затяните болты и гайки, соединяющие шасси и кузов.	Каждые 10 000 км или 6 месяцев
☐ Смажьте приводной вал (после погружения в воду необходимо заправить смазкой в течение 24 часов, не учитывая интервал между обслуживаниями; проверьте натяжение болтов).	Каждые 5000 км или 3 месяцев
☐ Модели с блокировкой дифференциала: замена трансмиссионного масла в заднем мосту в первый раз через 3000 км или через полгода, в дальнейшем пользователи должны сократить пробег интервала обслуживания в зависимости от условий эксплуатации, но не менее, чем через период, предусмотренный для	

нормальных дорожных условий. □ Модели с обычным дифференциалом: замена трансмиссионного масла каждые 40 000 км.	
А-2: Вождение по запыленным участкам дороги.	
□ Проверьте сердечник воздушного фильтра.	Каждые 5000 км или 3 месяцев
□ Проверьте фрикционные накладки тормозов и тормозные цилиндры.	Каждые 10 000 км или 3 месяцев
□ Проверьте тормозные колодки и тормозные диски.	Каждые 5000 км или 3 месяцев
□ Проверьте резиновые прокладки приводного вала и полуоси с постоянной скоростью привода.	Каждые 5000 км или 3 месяцев
□ Смажьте приводной вал (после погружения в воду необходимо заправить смазкой в течение 24 часов, не учитывая интервал между обслуживаниями; проверьте натяжение болтов).	Каждые 5000 км или 3 месяцев
А-3: Вождение по соленым дорогам.	
□ Проверьте резиновые прокладки приводного вала и полуоси с постоянной скоростью привода.	Каждые 5000 км или 3 месяцев
□ Смажьте приводной вал (после погружения в воду необходимо заправить смазкой в течение 24 часов, не учитывая интервал между обслуживаниями; проверьте натяжение болтов).	Каждые 5000 км или 3 месяцев
В-1: Буксировка прицепа, использование походного багажника или багажника на крыше автомобиля.	
□ Проверьте фрикционные накладки тормозов и тормозные цилиндры.	Каждые 5000 км или 6 месяцев
□ Проверьте тормозные колодки и тормозные диски.	Каждые 5000 км или 3 месяцев
□ Замените масло в дифференциале.	Каждые 20 000 км или 12 месяцев
□ Проверьте или замените масло в механической коробке передач.	Проверяйте каждые 5000 км, заменяйте каждые 20 000 км.
□ Проверьте детали системы передней и задней подвески и момент силы.	Каждые 10 000 км или 12 месяцев
□ Проверьте сход-развал.	Каждые 20 000 км или 12 месяцев
□ Затяните болты и гайки, соединяющие шасси и кузов.	Каждые 10 000 км или 6 месяцев
□ Смажьте приводной вал (после погружения в воду необходимо заправить смазкой в течение 24 часов, не учитывая интервал между	Каждые 5000 км или 3 месяцев

обслуживаниями; проверьте натяжение болтов).	
В-2: Длительная эксплуатация автомобилей на холостом ходу или на низких оборотах при движении на большие расстояния, например, полицейские машины, такси или курьерские автомобили, доставляющие грузы по адресам.	
☐ Проверьте фрикционные накладки тормозов и тормозные цилиндры.	Каждые 5000 км или 6 месяцев
☐ Проверьте тормозные колодки и тормозные диски.	Каждые 5000 км или 6 месяцев
В-3: Частые поездки продолжительностью более 2 часов (при скорости 80% от максимальной).	
☐ Замените масло в дифференциале.	Каждые 20 000 км или 12 месяцев
☐ Проверьте или замените масло в механической коробке передач.	Первая замена масла в коробке передач производится при пробеге 5000 км, далее следует проверять каждые 5000 км, менять каждые 20 000 км.

**Таблица параметров всего
автомобиля**

Пункт	Параметры		
Модель автомобиля	BJ1037V3MA6-DM	BJ2037Y3MAV-DM	BJ1037V3MA6-A1
Тип кузова	Двухрядная голова	Двухрядная голова	Двухрядная голова
Модель двигателя	4F20TC5	4F20TC5	4F20TC2
Тип привода	Двухприводной	Полный привод	Двухприводной
Модель шины	245/70R16, 265/60R18	245/70R16, 265/60R18	245/70R16
Размеры автомобиля (Д×Ш×В) (мм)	5340/1940/1860,1870	5340/1940/1860,1870	5340/1940/1860
Размеры грузовой платформы (Д×Ш×В) (мм)	1520/1580/440	1520/1580/440	1520/1580/440
Передняя/задняя ширина колеи (мм)	1600/1580	1600/1580	1600/1580
Колесная база (мм)	3110	3110	3110
Передняя/ задняя подвеска (мм)	955/1275	955/1275	955/1275
Минимальный клиренс (дорожный просвет) (мм)	200/210	200/210	200
Снаряженная масса (передняя/задняя ось) (кг)	1890 (1084/806)	1990 (1171/819)	1885 (1080/805)
Общая масса (нагрузка на переднюю/заднюю ось) (кг)	2980 (1197/1783)	2980 (1239/1741)	2885 (1207/1678)
Максимальная скорость автомобиля (км/ч)	165	165	160
Максимальный преодолеваемый подъем (%)	30	60	30
Общий расход топлива в рабочих условиях NEDC (л/100 км)	7.7	8.0	7.6
Угол въезда/ съезда (°)	27.5/19, 25.2/18.6	27.5/19, 25.2/18.6	25.2/18.6
Конструкция и размеры листовых рессор	Асимметричные листовые рессоры, 3+2 листа	Асимметричные листовые рессоры, 3+2 листа	Асимметричные листовые рессоры, 3+2 листа