

Содержание работ по техническому обслуживанию в соответствии с общим состоянием и графиком технического обслуживания

4F20 Дизельный двигатель 4F20TC17/4F20TC22

Перечень периодических проверок и технического обслуживания дизельного двигателя

Расстояние и время (в месяцах) указаны на изделиях; проверку следует проводить в зависимости от того, что наступит раньше.

I: Проверка, регулировка, замена при необходимости; R: Замена или смазывание; L: Смазывание; Пусто: не применимо.

	Пробег в километрах и срок эксплуатации в зависимости от того, что наступит раньше											
	месяцев	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	× 1000 км	2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Осмотр моторного отсека												
Проверка ремня на наличие трещин, мусора и износа. Регулировка его натяжения.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка патрубков и шлангов: радиатора, турбонаддува, системы кондиционирования на наличие повреждений, проверка соединений		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка уровня охлаждающей жидкости		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Замена охлаждающей жидкости						R				R		
Прочие проверки												
Замена масла	Обычные условия эксплуатации	В первый раз замена через 2000 километров или 3 месяца; затем каждые 10 000 километров или 12 месяцев.										
	Тяжелые условия эксплуатации	В первый раз замена через 1000 километров; затем каждые 5 000 километров или 6 месяцев.										
Замена масляного фильтра двигателя	Обычные условия эксплуатации	В первый раз замена через 2000 километров или 3 месяца; затем каждые 10 000 километров или 12 месяцев.										
	Тяжелые условия эксплуатации	В первый раз замена через 1000 километров; затем каждые 5 000 километров или 6 месяцев.										
Замена фильтрующего элемента дизельного топлива и уплотнительного кольца	Обычные условия эксплуатации	Замена каждые 20 000 км или 24 месяца.										
	Тяжелые условия эксплуатации	Замена через каждые 10 000 км или 12 месяцев.										
Замена элемента воздушного фильтра	Обычные условия эксплуатации	Замена каждые 20 000 километров или 24 месяцев.										
	Тяжелые условия эксплуатации	Замена через каждые 10 000 км или 12 месяцев.										
Проверка двигателя на холостом ходу			I		I		I		I		I	
Зубчатый ГРМ	Каждые 60 000 километров или 3 года.											
Вспомогательные ремни	Каждые 80 000 километров											

Инструкция по техническому обслуживанию • График технического обслуживания

Перечень периодических проверок и технического обслуживания шасси и электронных компонентов

Расстояние и время (в месяцах) указаны на изделиях; проверку следует проводить в зависимости от того, что наступит раньше.

I: Проверка уровня, затяжка или регулировка, при необходимости – замена; R: замена или смазывание; Пусто: не применимо; I★: Проверка.

Item	Пробег в километрах и срок эксплуатации в зависимости от того, что наступит раньше											
	месяцев	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	× 1000 км	2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Шасси												
Педаль тормоза, педаль сцепления и стояночный тормоз		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фрикционные накладки тормозных колодок и тормозные диски			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные трубопроводы и тормозные шланги		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость (вкл. жидкость сцепления)		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Жидкость гидроусилителя рулевого управления		I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
Масло для механической коробки передач		I	R	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Масло для автоматической коробки передач		I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
Масло в раздаточной коробке		I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
Масло в редукторе заднего моста		I	R	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Масло в редукторе переднего моста		I	R	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Рулевое управление, рулевые тяги, рулевой механизм		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые шарниры и пылезащитные чехлы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Передняя и задняя подвеска		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Углы установки колес		I			I			I			I	
Состояние шин и давление в колесах		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние крестовин и соединений карданного вала		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Смазка шлицевых соединений карданного вала			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Пылезащитные чехлы приводных полуосей с шарнирами равных угловых скоростей		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Выхлопная труба, глушитель		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Колесные гайки	Затяжка с указанным моментом 110 Н·м, проверка каждые 5000 км											
Топливные шланги		I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
Электрооборудование												
Освещение, звуковая сигнализация		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система кондиционирования и хладагент		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр салона			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Подушки безопасности	Первоначальная проверка – через 12 месяцев после получения лицензии; последующая проверка – каждые 24 месяца.											
АКБ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

График технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации

В соответствии с условиями движения, указанными в таблице ниже, необходимо проводить техническое обслуживание элементов, которые необходимо обслуживать чаще (для других элементов, не перечисленных в списке, пожалуйста, ознакомьтесь с графиком технического обслуживания в обычных условиях).

A-1: Эксплуатация на неровных, грязных или заснеженных дорогах	
☐ Проверка тормозных колодок и тормозных дисков	Каждые 5000 км пробега или 6 месяцев
☐ Проверка тормозных трубопроводов	Каждые 5000 км пробега или 6 месяцев
☐ Проверка рулевого колеса, рулевых тяг и масла в рулевом усилителе	Каждые 5000 км пробега или 6 месяцев
☐ Проверка карданного вала и резиновых чехлов на шарнирах	Каждые 5000 км пробега или 6 месяцев

Инструкция по техническому обслуживанию • График технического обслуживания

- равных угловых скоростей приводных валов □ Проверка компонентов передней подвески, задней подвески и моментов затяжки крепежа □ Подтяжка болтов и гаек, соединяющих кузов и шасси □ Смазывание карданного вала (после погружения смазка в тее-ние 25 независимо от интервала технического обслуживания; проверка и затяжка болтов) □ В моделях с блокировкой управления мощностью трансмиссионное масло заднего моста следует в первый раз заменить че-рез 3000 км пробега или через 6 месяцев. Далее, клиенты мо-гут сократить интервал технического обслуживания в зависи-мости от условий эксплуатации, но интервалы замены масла, требуемые для нормального дорожного покрытия, не должны быть превышены. □ На автомобилях с обычным дифференциалом заменяйте масло в главном редукторе через каждые 40 000 км пробега	Каждые 5000 км пробега или 6 месяцев Каждые 5000 км пробега или 6 месяцев Каждые 5000 км пробега или 6 месяцев Каждые 5000 км пробега или 6 месяцев
А-2: Эксплуатация на пыльных дорогах	
□ Проверка сменного элемента воздушного фильтра □ Проверка тормозных колодок и тормозных дисков □ Проверка карданного вала и резиновых чехлов на шарнирах равных угловых скоростей приводных валов □ Смазывание карданного вала (после погружения смазка в тее-ние 25 независимо от интервала технического обслуживания; проверка и затяжка болтов)	Каждые 5000 км пробега или 6 месяцев Каждые 5000 км пробега или 6 месяцев Каждые 5000 км пробега или 6 месяцев Каждые 5000 км пробега или 6 месяцев Каждые 5000 км пробега или 6 месяцев
А-3: Движение по дорогам, обработанным солевыми/щелочными составами	
□ Проверка карданного вала и резиновых чехлов на шарнирах равных угловых скоростей приводных валов □ Смазывание карданного вала (после погружения смазка в тее-ние 25 независимо от интервала технического обслуживания; проверка и затяжка болтов)	Каждые 5000 км пробега или 6 месяцев Каждые 5000 км пробега или 6 месяцев
В-1: Буксировка других транспортных средств или использование стойки для кемпина или багажника на крыше	
□ Проверка тормозных колодок и тормозных дисков □ Замена масла дифференциала □ Проверка и замена масла в механической коробке передач □ Проверка компонентов передней подвески, задней подвески и моментов затяжки крепежа □ Проверка углов установки колес □ Подтяжка болтов и гаек, соединяющих кузов и шасси □ Смазывание карданного вала (после погружения смазка в тее-ние 25 независимо от интервала технического обслуживания; проверка и затяжка болтов)	Каждые 5000 км пробега или 6 месяцев Каждые 20000 км пробега или 24 месяца Проверка каждые 5000 км пробега, замена каж-дые 20000 км пробега Каждые 10000 км пробега или 12 месяцев Каждые 20000 км пробега или 24 месяцев Каждые 10000 км пробега или 12 месяцев Каждые 5000 км пробега или 6 месяца
В-2: Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или длительное движение на низкой скорости (например, полицейские машины, такси или средства доставки «от двери до двери»)	
□ Проверка тормозных колодок и тормозных дисков	Каждые 5000 км пробега или 6 месяцев
В-3: Частые поездки со скоростью, составляющей 80 % от максимальной, в течение 2 часов и более	
□ Замена масла дифференциала □ Проверка и замена масла в механической коробке передач	Каждые 20 000 км пробега или 24 месяцев Замена трансмиссионного масла в первый раз че-рез 5000 км; далее проверка через каждые 5000 км или замена через каждые 20 000 км