

- Повторяющиеся поездки на короткие расстояния в пределах 8 км при температуре ниже 0°C.
- Транспортные средства, которые в течение длительного времени передвигаются на большие расстояния на холостом ходу или на низкой скорости, такие как полицейские машины, такси или автомобили доставки «от двери до двери».
- Частая непрерывная езда на чрезвычайно высокой скорости в течение более 2 часов (скорость движения составляет 80% от максимальной).

## Содержание работ по обслуживанию общего состояния и интервал

### Перечень и периодичность проверок и ТО для компонентов двигателя серии 4F20TC

Пробег и время (в месяцах) указаны на изделиях; проверку следует проводить в зависимости от того, что наступит раньше.

I: Проверка уровня жидкости, затяжка и калибровка; при необходимости замена; R: Замена или смазка; Пусто: не применимо.

| Периодичность ТО<br>View Grand                                                          | Пробег в километрах и срок эксплуатации в зависимости от того, что наступит раньше |   |    |    |    |    |     |     |     |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
|                                                                                         | x1000 км                                                                           | 5 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
|                                                                                         | месяцев                                                                            | 3 | 12 | 24 | 36 | 48 | 60  | 72  | 84  | 96  |
| <b>Моторный отсек. Двигатель 4F20</b>                                                   |                                                                                    |   |    |    |    |    |     |     |     |     |
| Состояние патрубков, шлангов, радиаторов системы охлаждения и системы кондиционирования | I                                                                                  | I | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
| Уровень охлаждающей жидкости двигателя                                                  | I                                                                                  | I | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
| Охлаждающая жидкость двигателя + промывка системы                                       |                                                                                    |   | R  |    | R  |    | R   |     | R   |     |
| Воздушный фильтр двигателя                                                              | R                                                                                  | R | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   |
| Ремень ГРМ (замена каждые 3 года или 140 000 км)                                        |                                                                                    |   |    | R  | I  | I  | R   | I   | I   |     |
| Моторное масло и масляный фильтр                                                        | R                                                                                  | R | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   |
| Топливный фильтр                                                                        | R                                                                                  | R | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   |
| Приводной ремень                                                                        |                                                                                    | I | I  | I  | R  | I  | I   | I   | I   | R   |
| Считывание кодов неисправностей и проверка работы двигателя                             | I                                                                                  | I | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |

## Перечень и периодичность проверок и ТО для шасси и электрических компонентов

Пробег и время (в месяцах) указаны на изделиях; проверку следует проводить в зависимости от того, что наступит раньше.

I: Проверка уровня жидкости, затяжка или калибровка, замена при необходимости; R: Замена или смазка; Пусто: не применимо.

| Периодичность ТО<br>View Grand                                             | Пробег в километрах и срок эксплуатации в зависимости от того, что наступит раньше |   |    |    |    |    |     |     |     |     |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
|                                                                            | x1000 км                                                                           | 5 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
|                                                                            | месяцев                                                                            | 3 | 12 | 24 | 36 | 48 | 60  | 72  | 84  | 96  |
| <b>Шасси</b>                                                               |                                                                                    |   |    |    |    |    |     |     |     |     |
| Педаль тормоза                                                             | I                                                                                  | I | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
| Стояночный тормоз                                                          | I                                                                                  | I | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
| Педаль сцепления                                                           | I                                                                                  | I | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
| Тормозные колодки и тормозные диски                                        | I                                                                                  | I | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
| Тормозные трубки и тормозные шланги                                        | I                                                                                  | I | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
| Тормозная жидкость (включая рабочую жидкость сцепления)                    | I                                                                                  | I | R  | I  | R  | I  | R   | I   | R   | I   |
| Жидкость гидроусилителя рулевого управления                                | I                                                                                  | I | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
| Масло в МКПП                                                               | R                                                                                  | I | R  | I  | R  | I  | R   | I   | R   | I   |
| Масло в АКПП                                                               | I                                                                                  |   | I  |    | I  |    | I   |     | I   |     |
| Масло в редукторе заднего моста                                            | R                                                                                  | I | R  | I  | R  | I  | R   | I   | R   | I   |
| Рулевое управление, рулевые тяги, рулевой механизм                         | I                                                                                  | I | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
| Шаровые шарниры и пылезащитные чехлы                                       | I                                                                                  | I | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
| Передняя / задняя подвеска, проверка затяжки болтов                        | I                                                                                  |   | I  |    | I  |    | I   |     | I   |     |
| Углы установки колёс (развал-схождение)                                    | I                                                                                  | I |    | I  |    | I  |     | I   |     |     |
| Состояние шин и давление в колёсах                                         | I                                                                                  | I | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
| Состояние крестовин и соединений карданного вала                           | I                                                                                  | I | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
| Смазка шлицевого соединения карданного вала                                |                                                                                    | R | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   |
| Пылезащитные чехлы приводных полуосей с шарнирами равных угловых скоростей | I                                                                                  | I | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
| Выхлопная труба, глушитель                                                 | I                                                                                  | I | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
| Колесные гайки                                                             | I                                                                                  | I | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
| Топливные резиновые шланги                                                 |                                                                                    |   | I  |    |    |    | R   |     |     | I   |

## Перечень и периодичность проверок и ТО для шасси и электрических компонентов

Пробег и время (в месяцах) указаны на изделиях; проверку следует проводить в зависимости от того, что наступит раньше.

I: Проверка уровня жидкости, затяжка или калибровка, замена при необходимости; R: Замена или смазка; Пусто: не применимо.

| Периодичность ТО<br>View Grand                                       | Пробег в километрах и срок эксплуатации в зависимости от того, что наступит раньше |   |    |    |    |    |     |     |     |     |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
|                                                                      | x1000 км                                                                           | 5 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
|                                                                      | месяцев                                                                            | 3 | 12 | 24 | 36 | 48 | 60  | 72  | 84  | 96  |
| <b>Кузов / Электрооборудование</b>                                   |                                                                                    |   |    |    |    |    |     |     |     |     |
| Освещение, звуковая сигнализация                                     | I                                                                                  | I | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
| Система кондиционирования, отопления и вентиляции                    | I                                                                                  |   | I  |    | I  |    | I   |     |     | I   |
| Воздушный фильтр салона                                              |                                                                                    |   | R  | I  | R  | I  | R   | I   | R   | I   |
| Ремни безопасности, система Airbag                                   |                                                                                    |   | I  |    | I  |    | I   |     | I   |     |
| АКБ                                                                  | I                                                                                  | I | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
| Считывание кодов неисправностей всех систем диагностическим прибором | I                                                                                  | I | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
| Тест Эра Глонасс                                                     | I                                                                                  | I | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
| Задняя полиуретановая вспомогательная пружина                        |                                                                                    |   | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |

## График технического обслуживания в суровых условиях

В соответствии с условиями вождения, указанными в таблице ниже, проводите техническое обслуживание элементов, которые необходимо обслуживать чаще (для других элементов, не перечисленных в списке, ознакомьтесь с графиком технического обслуживания в обычных условиях).

| А-1: Движение по неровным, грязным или заснеженным дорогам                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Проверка тормозных колодок и дисков<br><input type="checkbox"/> Проверка тормозных трубок и шлангов<br><input type="checkbox"/> Проверка рулевого колеса, рулевой тяги и масла в гидроусилителе<br><input type="checkbox"/> Проверка передней и задней подвески, проверка затяжки болтов<br><input type="checkbox"/> Затяжка соединительных болтов и гаек шасси и кузова                                                               | <input type="checkbox"/> Каждые 5000 км или 3 месяца<br><input type="checkbox"/> Через 1000 км в первый раз, затем каждые 10000 км или 6 месяцев<br><input type="checkbox"/> Каждые 5000 км или 3 месяца<br><input type="checkbox"/> Каждые 10000 км или 6 месяцев<br><input type="checkbox"/> Каждые 10000 км или 6 месяцев                                                                      |
| А-2: Движение по пыльным дорогам                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <input type="checkbox"/> Проверка воздушного фильтра<br><input type="checkbox"/> Проверка тормозных колодок и дисков<br><input type="checkbox"/> Проверка тормозных трубок и шлангов                                                                                                                                                                                                                                                                            | <input type="checkbox"/> Каждые 5000 км или 3 месяца<br><input type="checkbox"/> Каждые 10000 км<br><input type="checkbox"/> Каждые 5000 км или 3 месяца                                                                                                                                                                                                                                          |
| В-1: Буксировка других автомобилей, использование стойки для кемпинга или багажника на крыше                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <input type="checkbox"/> Замена моторного масла<br><input type="checkbox"/> Замена масляного фильтра<br><input type="checkbox"/> Проверка тормозных колодок и дисков<br><input type="checkbox"/> Проверка тормозных трубок и шлангов<br><input type="checkbox"/> Проверка системы передней и задней подвески<br><input type="checkbox"/> Затяжка соединительных болтов и гаек шасси и кузова<br><input type="checkbox"/> Замена масла в редуктора заднего моста | <input type="checkbox"/> Каждые 5000 км или 6 месяцев<br><input type="checkbox"/> Каждые 5000 км или 6 месяцев<br><input type="checkbox"/> Каждые 10000 км<br><input type="checkbox"/> Каждые 5000 км или 3 месяца<br><input type="checkbox"/> Каждые 10000 км или 6 месяцев<br><input type="checkbox"/> Каждые 10000 км или 6 месяцев<br><input type="checkbox"/> Каждые 20000 км или 12 месяцев |
| В-2: Автомобили, которые перемещаются на большие расстояния с низкой скоростью в течение длительного времени, такие как полицейские машины, такси или средства доставки «от двери до двери»                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <input type="checkbox"/> Проверка тормозных колодок и дисков<br><input type="checkbox"/> Проверка тормозных трубок и шлангов<br><input type="checkbox"/> Проверка узла вакуумного усилителя с главным цилиндром                                                                                                                                                                                                                                                 | <input type="checkbox"/> Каждые 10000 км<br><input type="checkbox"/> Каждые 5000 км или 3 месяца<br><input type="checkbox"/> Каждые 5000 км или 3 месяца                                                                                                                                                                                                                                          |